



KDL Lodsbåden ejes i dag af Holbæk Museum og vedligeholdes forbilledligt af bådens skibslaug.

Holbæk

Holbæk Lodseri blev oprettet i 1831, men var sandsynligvis uden fast lods i en årrække. I slutningen af 1800-tallet og begyndelsen af 1900-tallet blev lodsningen foretaget med en bugserdamper. Men i 1926 fik Holbæk Havn en fast lods, da Jens Otto Hald flyttede fra Rørvig Lodseri til Holbæk Lodseri. Han tog den lodsbaad med, Rørvig Lodseri fik bygget i 1922 på Frederikssund Skibsværft, og den blev brugt som lodsbaad i Holbæk Havn. Båden er 9 m lang, 3,4 m bred med en 10 hk motor.

Da Holbæk Lodseri blev nedlagt i 1954, købte Holbæk Havn KDL Lodsbåden af Lodsdirektoratet og anvendte den som havne- og lodsbaad til 1972, hvor lodsbaaden blev solgt til en privatperson. I 1999 købte Holbæk Museum KDL Lodsbåden og oprettede et skibslaug, som vedligeholder båden og sejler med lodsbaaden om sommeren. De mest omfattende restaureringsarbejder af museumsbaaden blev foretaget på Holbæk Skibsværft med betydelig fondsstøtte. Skibslaugets medlemmer har siden 1999 stået for aoptering og istandsaettelse. Lodsbaaden ligger i dag ved Holbæk Gamle Havns tidligere lodsstation, der nu fungerer som skibslaugets klubhus. Foto: Holbæk Museum

Båden har friplads i Holbæk Havn som et led i kommunens visionsplan for Holbæk Havnefront, der blev vedtaget i 2013. En friplads indebærer, at ejere af traskibe, der fortæller om dansk skibskultur og søfartshistorie, fritages for at betale havneafgift. Der ligger i dag ca. 15 traskibe i havnen.

Holbæk Lodseris arkiv fra 1831 til 1959 blev afleveret af Farvandsvæsenet til Rigsarkivet i 2003.

Holbæk Havn betjenes i dag af DanPilot.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.