

Ravnen

Dagbog for praktisk arbejde

Mandag d. 11. 2. 2019:

Peter, Kurt og Hans:

- Klippet bevoksning ned omkring Ravnen.
- Udtaget to kobbernagler og to jernnagler til Skibsbevaringsfonden. Erland fremsender.

Onsdag d. 13. 2. 2019:

William, John Eddy, Torben og Hans:

- Ror afmonteret
- Skrue afmonteret
- Skrueaksel afmonteret
- Brændstoftank tømt for 40-50 l diesel
- Lægter monteret på østside til omlægning og fastgørelse af presenning

Mandag d. 18. 2. 2019:

William, Torben, Peter og Hans:

- Presenning løsnet og omlagt. Vestsiden trukket op og østsiden ned for at undgå lunger.

Mandag d. 25. 2. 2019:

William, Torben, Peter og Hans:

- Brændstoftank afmonteret
- Udstødning, pumpe, diverse kabler afmonteret
- Cockpit agter ryddet
- Køjer afmonteret
- Ruf agter delvist afmonteret - skylight intakt
- Affald samlet til bortkørsel

Desværre skete der en ulykke under arbejdet, idet ruffet under afmontering brød sammen og Peter faldt ned i båden og brækkede venstre underarm og fik sår i hovedet. Peter blev behandlet på Sundby Hospital.

Mandag eftermiddag: William og John Eddy:

- Nedtagning af bagerste ruf

- Onsdag d. 27. 2. 2019: Torben, Erland og Hans:
- Opsat skilte med "Adgang forbudt - Arbejdsplads" samt rød/hvide spærringsstrimler for at undgå ulykker, hvis besøgende kravler rundt på båden.
 - Bortkørsel af affald fra mandagens arbejde
- Mandag d. 4. 3. 2019: Poul, Kurt og Hans. Besøg af Peter:
- Alle løse materialer på dæk samlet på østside af Ravn
 - Forreste ruf nedtaget
 - Dæk midtskibs delvist fjernet
- Mandag d. 11. 3. 2019: Erlan, Kurt, Peter, Poul, William, Hans: Månedligt "Snakkemøde".
- Mandag d. 18. 3. 2019: Kurt, Peter, Poul, Torben, William, Hans (Søren Mentz):
- Ryddet området for træstubbe
 - Oprydning
 - Delvis fjernelse af dæk, ræling og to vantøjer (norsk: pothonk) på vantjern midtskibs bagbord
 - Fotodokumentation
- Arbejdet blev indledt med en kort, uformel drøftelse med Søren Mentz, som havde været til byggemøde på Dragør Museum. Herunder:
- Vi fik accept af et beløb på kr. 10.000,- til indkøb af materialer til det aktuelle arbejde
 - Behovet for formidling af hele projektet blev drøftet
- Mandag d. 25. 3. 2019: Peter, Poul, Torben, William, Hans (Søren Mentz):
- Udvalg af skab på 1. sal på Lodsmuseet til opbevaring af værktøj. Ida orienteres og John Eddy kontaktes mhp. montering af lås.

- Konstruktion af stige til opstigning på Ravnens dæk. Eksisterende stige forlænges næste mandag og anvendes til nedstigning i båden.
- Fjernelse af dele af dæk og ræling bagbord agter.
- Besøg efter reaktion på efterlysning. Tegning af lignende lodsbåd allerede kendt.

Drøftelse med Søren Mentz:

- Stor velvilje overfor projektet, som gerne ses profileret på Museum Amagers hjemmeside. Vi kan sende dagbogsnotater, billeder, dokumentation og beskrivelser til museets ansvarlige for layout.

Mandag d. 1. 4. 2019:

Erlan, Kurt, Peter, Poul, Torben, William, Hans:

- Fortsat fjernelse af dele af dæk og ræling bagbord agter.
- Fjernelse af dele af dæk og ræling midtskibs og forskibs.
- Øjer med plader monteret agter, midtskibs og forskibs.
- Opmåling af længde på wirer til støtte
- Løjbom demonteret.
- Besøg af skibsbygger Dirch Chrillesen som har sejlet med Ravn og foretaget vedligeholdelsearbejde på den. Vil evt. komme forbi med fotos. Opfordrede til, at vi tager kontakt til Broforeningen i Kastrup, som han vurderer har viden om Ravnens historie.

Fra arbejdsfrokostens drøftelser:

- Stor ros til Pouls udkast om Ravnens fremtid og Torbens models som levendegørelse af projektet. Kun et udkast, men giver baggrund for gode drøftelser. Indhold af Pouls udkast kan på et belejligt tidspunkt luftes overfor Søren Mentz.

- Peter tager kontakt til Museum Amager og afklarar hvilke emner og i hvilken form, museet ønsker at formidle arbejdsgruppens arbejde - indhold af blå ringbind kan evt. afklare ønsker/muligheder.
- Erland inviterer John Walsted til at aflægge et belejligt besøg.

Onsdag d. 3.4.2019:

Erlan, Kurt, Peter, Poul, Torben, Hans:

- Oprydning i båden og på byggepladsen, opmåling af skroglængde, skrogbredde og skrogdybde.
- Bortkørsel af træaffald i fuld anhænger til genbrugspladsen og deponering som småt brændbart efter pladspersonalets anvisning.

Mandag d. 8.4.2019:

Erlan, Kurt, Peter, Poul, Torben,

- Afslutningsvis fjernelse af dele af dæk og ræling bagbord agter.
- Fjernelse af dele af dæk og ræling forskibs, midtskibs og agter.

Mandag d. 16. 4. 2019:

Erlan, Kurt, Poul, Torben, Birger, John Eddy, William, Hans.

- Delvis fjernelse af dæk og ræling forskibs. Ræling med fittings gemmes.
- Fjernelse af vantøjer i styrbords side midtskibs. Gemmes.
- Fjernelse af ræling i styrbords side midtskibs.
- Stige ombygget.

Tirsdag d. 23. 4. 2019:

Poul og Torben.

- Fjernelse af dæk forskibs og ræling.

- Mandag d. 29. 4. 2019: Erlan, Kurt, Poul, Torben, Peter, Birger, John Eddy og Hans
- Torben og Peter varetog Kalkelaugets opgaver på Lodsmuseet.
 - Fortsat fjernelse af dæk og ræling.
 - Fjernelse af dæk og fortøjningspullerter i forstavn.
 - Beslag for bovspryd fjernet.
 - Afslutning med kort møde om det videre arbejde m.v. Kort referat udsendt.
- Mandag d. 6. 5. 2019: Snakkemøde om Ravnen. Referat udsendt.
- Torsdag d. 9. 5. 2019: Birger, Erland, Manfred, Peter, William og Hans
- Oprydning
 - Bortkørsel af affald
 - Afhentning af lægter fra Birger
- Mandag d. 13. 5. 2019: Erland, Poul, Torben, Peter, William og Hans.
- Fortsat fjernelse af dæk og ræling. Under dette arbejde blev midtertofte fjernet pga. råd. Kan anvendes som skabelon for ny.
 - Tilpasning og opsætning af tværskibs wirer til stabilisering af båd.
- Mandag d. 20. 5. 2019: Birger, Erland, Kurt, Manfred, Peter, Poul, Torben og Hans.
- Fortsat fjernelse af dæk og ræling.
 - Registrering af dårlige steder på båden ved hjælp af kridt og fotos.
 - Opsætning af midtskibs wire og tilpasning af øvrige. I alt fire wirer opsat.
 - Udtrækning af utallige søm
 - Oprydning/støvsugning af bagbords side af båd.
 - Besøg af skoleklasse fra Gerbrandskolen. Peter fortalte og viste rundt på museet.

Mandag d. 27. 5. 2019:

Birger, Erland, Kurt, Manfred, Poul og Peter.

- Fjernelse af søm og træstumper mm langs ræling.
- Oprydning og støvsugning indenbords i styrbords side.
- Registrering og mærkning med kridt indenbords af dårlige steder i styrbords side samt fotografering heraf.
- Oprydning rundt om båden herunder opsamling af træstumper mm.
- Søren M kom forbi og blev orienteret om status vedr. det igangværende arbejde.

Mandag d. 3. juni 2019:

Birger, Erland, John Eddy, Kurt, Manfred, Peter, Poul, William og Hans.

Der blev ikke arbejdet på båden i dag, da der var flere ting at tage stilling til. Det blev et snakkemøde, og der blev truffet aftale om følgende:

- Ravnens dele i en styrbord- og bagbordside, og kun den ene side renoveres, så man dels kan se bådens forfald over tiden og forsøg på reparationer og dels en side en eksemplar på nutidig renovering.
- Oprindelige fundament for motor fjernes i den udstrækning bådens konstruktion ikke svækkes.
- Erland tager fornyet kontakt til John Walsted for at få råd - gerne i form af et møde - om den endelige plan og niveau for renovering.
- William kontakter relevante savværker for at høre om priser på forskellige produkter.

Mandag d. 10. juni 2019:

Anden pinsedag.

Mandag d. 17. Juni 2019:

John Eddy, Manfred, Torben, William og Hans.

- Østsiden blev foldet ud og støttet af forlængede spær og barduner. Der kan

således arbejdes under presenning i dårligt vejr.

- Boks med "Tag en pjece" opsat.