



I mange år blev færgefarten over Odense Kanal ved Stige klaret af en færgemand, som trak en lille åben båd frem og tilbage med håndkraft ved hjælp af et kabel. På fotoet ses den sidste færgemand. Hans Nielsen. Håndkraften blev erstattet af en motoriseret kabelfærge i 1965. I 1977 blev indsat en ny færge uden kabel. Færgeturen over kanalen varede 2 minutter og sparede en omvej på 7-8 km.

Stige

Stige har i dag en lille privat havn tæt ved indsejlingen til Odense Kanal. Men Stige udviklede sig under renæssancen som en lille skipperby i tilknytning til Odense By. Da Odense Havn og Kanal blev anlagt i begyndelsen af 1800-tallet mistede Stige sin position som skipperby, så mange skipper og søfolk flyttede til den nye havn. Til gengæld gav det beskæftigelse til 8 lodser i Stige. I dag bærer en vej langs kanalen i Stige navnet Lodsvej, hvilket vidner om lodsernes lange virke. Kanalen blev uddybet til 7,5 meter i 1920'erne, og det var med til at styrke kanalens rolle for Odense. I dag præges kanalen ved Stige af lystbåde og den egenartede kanalfærge. Foto: Odense Bys Museer.

Sejlløbet fra Stige til Odense havde et snoet forløb og var vanskelig at besejle. Lodseriet i Stige fik lodsretten fra Gabet til Odense. I 1983 blev lodseriet overtaget af lodseriet ved Gabet, og efter ændringen af lodsloven i 2006 overtog DanPilot lodsstationen i Gabet ved fjordudmundingen i Kattégat. Lodseriet kan derfor kaldes et Fjord- og Kanallodseri.



Kanalfærgen på fotoet hedder Færgehans og er bygget i 1987 af Odense Stålskibsværft i Munkebo. Odense Byråd vedtog i 2015 at forære færgen til Foreningen MF Færgehans i Stige den 1. januar 2016. Foreningen har forpligtet sig til at bevare og drive færgen i kanalen med de over 200 års færgeskulturnhistorie som et meget fint

led i at fremme udviklingen af turisme i og omkring Odense. Foto: Foreningen MF Færgehans.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.