



Stignæs

Stignæs ligger syd for Skælskør i Agersø Sund og har to havne. En havn der blev anlagt af SEAS til det oliefyrede Stignæsværk, der blev igangsat i 1962, og en havn der blev anlagt af Gulf til at kunne modtage råolie til Gulfs olieraffinaderi, der blev indviet i 1963.

Raffinaderiet forudsatte en stor vanddybde, at vejnettet var egnet til tankvognstransport og et behov for store mængder ferskvand til dampproduktion og skyllevand. Med 18 meters vanddybde var Stignæs den dybeste havnemulighed på Sjælland. Derfor var stedet egnet til at kunne modtage store skibe med råolie til raffinaderiet og kul til Stignæsværket. For oliekrisen i 1970'erne medførte, at Stignæsværket blev ombygget, så det også kunne fungere med kul.

I 1983 overtog Kuwait Petroleum Corporation raffinaderiet, men efter at Kuwait blev invaderet af Irak i 1990, og råolieleverancer fra andre lande ikke viste sig at være ideelle, lukkede Kuwait Petroleum olieraffinaderiet i 1997. Tankanlægget ejes nu af DONG og fungerer som oliedepot. Stignæsværkets havn og faciliteter bruges i dag til betjening af store skibe.

På grund af skibenes store laster med olie og risici for miljøulykker er der lodspligt for anløb af havnene. Lodsningen varetages i dag af DanPilot.





Ved indvielsen af olieraffinaderiet i Stignæs Havn etablerede olieselskabet Gulf sit eget lodseri.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening